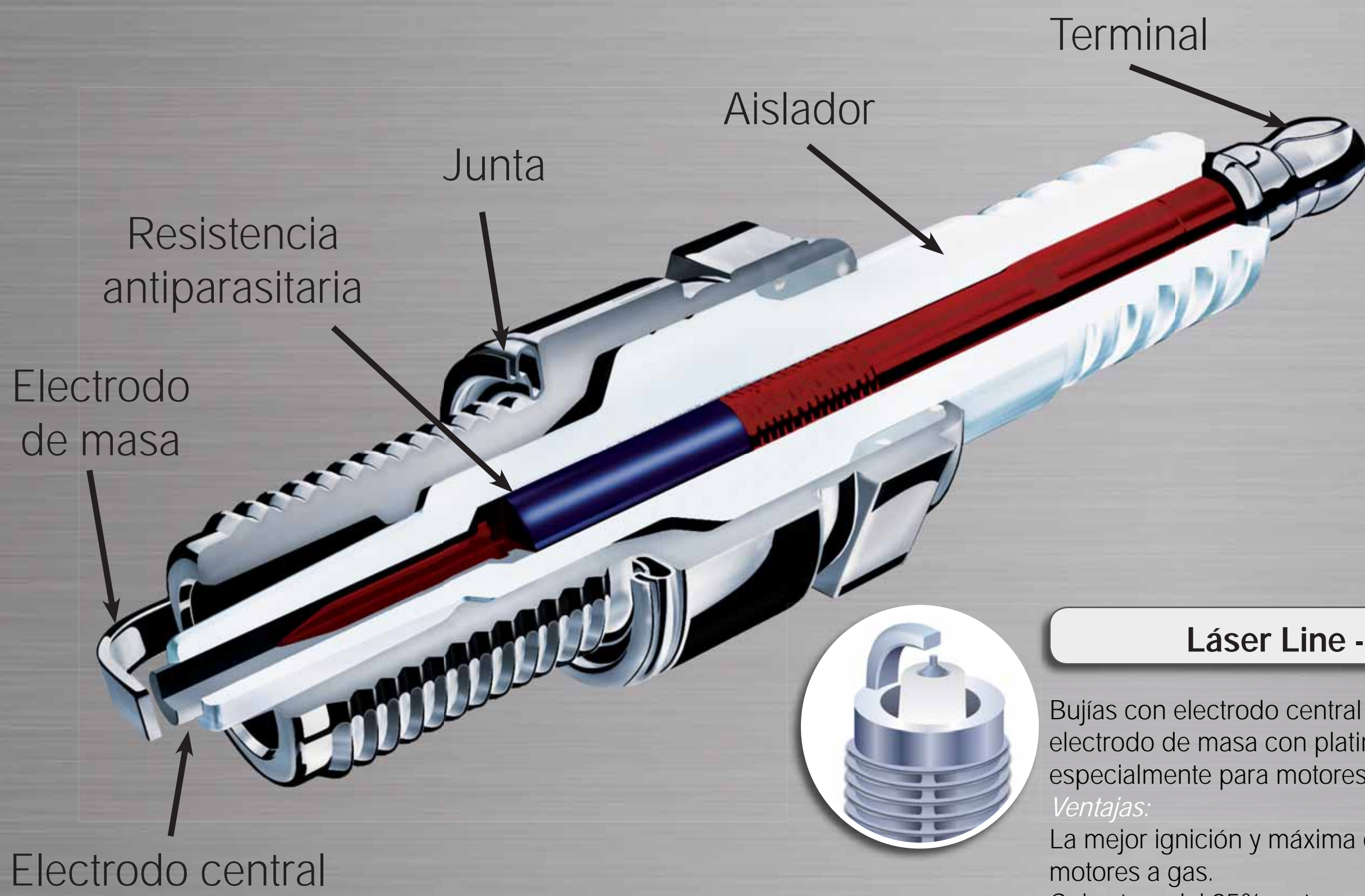




# Análisis de Bujía



## Bujías estándar

Única con núcleo de cobre integral. Empaquetadura con cierres de acero. Protección anti corrosión de los electrodos.  
*Ventajas:*  
Mayor amplitud de grado térmico. Estructura robusta a prueba de fugas.



## Bujías de corte en «V»

Electrodo central con una ranura en V.  
*Ventajas:*  
Requiere un menor voltaje para la ignición. Mejor capacidad de encendido.



## Bujías de 2 electrodos

La chispa salta entre los dos electrodos alternándose cada vez.  
*Ventajas:*  
El desgaste se distribuye, con lo que se prolonga su duración.



## Láser Line - LPG

Bujías con electrodo central de iridio y electrodo de masa con platino desarrollada especialmente para motores a gas.  
*Ventajas:*  
La mejor ignición y máxima durabilidad en motores a gas. Cobertura del 95% en tan solo 8 referencias.



## Bujías de 3 electrodos

La chispa salta entre los tres electrodos alternándose cada vez.  
*Ventajas:*  
El desgaste se distribuye, con lo que se prolonga su duración.



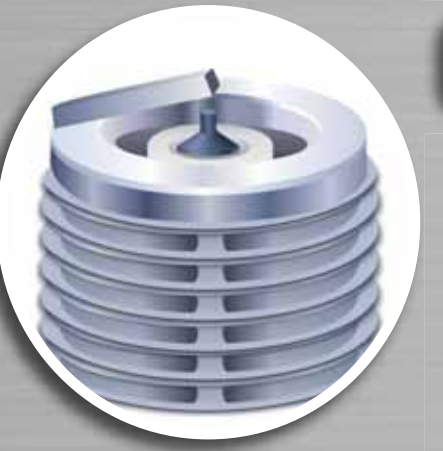
## Láser Iridium / Platinum

Electrodo central y de masa con metal precioso y soldado con láser.  
*Ventajas:*  
Incrementa el rendimiento y reduce emisiones. Gran durabilidad y mejor consumo.



## Bujías de 4 electrodos

La chispa salta entre los cuatro electrodos alternándose cada vez.  
*Ventajas:*  
El desgaste se distribuye, con lo que se prolonga su duración.



## Bujías de competición

Bujías de alto rendimiento para motores preparados.  
*Ventajas:*  
Máximas prestaciones bajo las extremas condiciones de competición.



## Bujías híbridas

Tiene un electrodo de masa "normal" y dos electrodos de masa laterales más pequeños.  
*Ventajas:*  
La tecnología de descarga semisuperficial garantiza un arranque en frío óptimo con carbonilla.



## Platinum VX / Iridium IX

Electrodo central muy fino fabricado con platino o iridio.  
*Ventajas:*  
Mejora las prestaciones facilitando el arranque y la aceleración y reduce el consumo.



### RESIDUOS DE IMPUREZAS

Perdidas de aceite a través de los aros del pistón o retenes de válvula en mal estado o mala calidad de la gasolina, lo que genera residuos que se solidifican en la punta de la bujía.



### DEPÓSITOS DE CARBÓN

1. Circulación a baja velocidad durante largos periodos.
2. Mezcla aire/combustible demasiado rica.
3. Sistema de encendido defectuoso.
4. Distribuidor atrasado.
5. Bujía demasiado fría.



### DEPÓSITOS DE ACEITE

1. Aros del pistón con fugas, cilindro gastado/dañado o retenes de válvula en mal estado.
2. En motores de 2 tiempos, la proporción de aceite combustible está muy alta.



### RECALENTAMIENTO (A)

1. El octanaje usado es muy bajo.
2. El tiempo de encendido está excesivamente adelantado.
3. El sistema de refrigeración no funciona correctamente.
4. Mezcla aire/combustible pobre.
5. Apriete insuficiente de la bujía.
6. Bujía demasiado caliente.



### RECALENTAMIENTO (B)

1. El octanaje usado es muy bajo.
2. El tiempo de encendido está excesivamente adelantado.
3. El sistema de refrigeración no funciona correctamente.
4. Mezcla aire/combustible pobre.
5. Apriete insuficiente de la bujía.
6. Bujía demasiado caliente.



### AISLADOR ROTO

La rotura suele estar causada por un choque térmico (subida o descenso brusco de temperatura). Si la porcelana se desprende de la bujía, puede dañar cilindros, válvulas y pistones. El uso de herramientas inadecuadas para el ajuste entre los electrodos, puede ocasionar también la quiebra del aislador.



### PREIGNICIÓN

Circulación prolongada a alta velocidad. El tiempo de encendido está excesivamente adelantado. El sistema de refrigeración no funciona correctamente. Hay focos de recalentamiento en la cámara de combustión. Bujía demasiado caliente.



### ÓXIDO

La oxidación y la corrosión pueden aparecer por varias causas: uso de combustibles de mala calidad, ambientes húmedos, vehículos sin uso durante largos periodos de tiempo...



### DESGASTE ANORMAL

Suele deberse a la corrosión, oxidación o reacción con el plomo existente en algunas gasolinas.



### CONDICIONES NORMALES

La bujía funciona correctamente. El motor presenta un rendimiento satisfactorio y el consumo de combustible es normal.